



## LSW-2 海洋工程防腐涂料



### 组成及适用性

该产品是由 LSW-2A 环氧封闭底漆、LSW-2B 环氧云铁中间漆、LSW-2C 丙烯酸聚氨酯或环氧面漆配套组成。干燥性能好，漆膜光亮，坚韧，具有优异的耐候、抗老化、耐水、耐海水、耐盐水、耐磨、耐冲刷及耐化学品性能。主要用于沿海设施、码头、栈桥、灯塔、浮标等钢筋混凝土结构建筑的防腐保护，在营口鲅鱼圈港、大连北良港、曹妃甸港、天津南疆北疆港得到广泛应用。

### LSW-2 海洋工程防腐涂料技术要求

项 目	指 标		
	LSW-2A	LSW-2B	LSW-2C
漆膜外观	淡黄、外观正常	棕色、外观正常	彩色、外观正常
柔韧性, mm ≤	1	1	1
附着力, 级(划圈法) ≤	1	1	1
冲击强度, cm	50	50	50
干燥时间, h ≤			
表干	4	4	4
实干	24	24	24
适用期, (25°C, h)	2	2	2
耐水性, (25°C, 30d)	漆膜不起泡、不脱落		
耐盐水性, (3%NaCl、30d)	漆膜不起泡、不脱落		
耐盐雾性, 1000h	无变化		
耐碱性, 720h	无变化		
抗氯离子渗透性, mg/cm <sup>2</sup> d	8.69·10 <sup>-4</sup>		
耐紫外老化, 1000h	无变化		
用途	混凝土结构底层 (封闭剂)	混凝土结构 中间层	混凝土结构面层

## 涂层配套系统

涂层	涂料品种	道数*/最低干膜厚度 $\mu\text{m}$
底涂层	环氧封闭底漆	无厚度要求
中涂层	环氧云铁中间漆	2/150
面涂层	面漆	2/100
	总干膜厚度	250

\* 道数为推荐值，以总干膜厚度为准

### 执行标准：

JTJ 275-2000 海港工程混凝土结构防腐蚀技术规范

### 施工技术

- 1 当采用涂层保护时，混凝土的龄期不应少于 28 天，并应通过合格验收。
- 2 涂装前应进行混凝土表面处理。用水泥砂浆或与涂层涂料相容的填充料修补蜂窝、露石等明显的缺陷，用钢铲刀清除表面碎屑及不牢的附着物；用汽油等适当溶剂抹除油污、最后用水冲洗，使处理后的混凝土表面无露石、蜂窝、碎屑、油污、灰尘及不牢附着物等。
- 3 涂料的使用按产品规定要求进行。

#### 3.1 配漆

四种组分都为双包装，分为漆料（A）和固化剂（B），按如下比例配漆：

底 漆（SY 处理剂）**A:B=2.5:1**

中 间 漆 **A:B=5:1**

面 漆 **A:B=4:1**

稀释剂为专用稀释剂，处理剂、底漆、中间漆用相同的稀释剂，一般用量在 5-10%（视不同施工方法及施工温度有差异），面漆稀释剂用量，也应根据当时的施工环境一般在 10%左右。

漆料、固化剂、稀释剂严禁有水混入，且面漆稀释剂不得与其它稀释剂混用。

施工过程中，先将漆料开通搅拌均匀，将固化剂加入、根据环境条件和施工方法加入适量的稀释剂再混合均匀即可实施涂装。

- 3.2 建议涂层配套：底层（封闭剂）1 道—中间层 2-3 道—面层 2 道。每道间隔 24h（15°C 以上）。建议涂装道数是指无气喷涂方式所达到的厚度，如采用刷涂、滚涂时，只要达到规定的漆膜厚

度即可，不受建议涂层道数的限制。

4 涂装方法应根据涂料的物理性能、施工条件、涂装要求和被涂结构的情况进行选择。宜采用高压无气喷涂，当条件不允许时，可采用刷涂或滚涂。

5 涂装应在无雨的天气进行，尤其面漆涂装时，前道漆面严禁有水分。涂装过程中应做好施工记录。

#### 6 质量控制与检查

6. 1 施工过程中，应对每一道工序进行认真检查。

6. 2 应按设计要求的涂装道数和涂膜厚度进行施工，随时用湿膜厚度规检查湿膜厚度，以控制涂层的最终厚度及其均匀性。

6. 3 涂装施工过程中应随时注意涂层湿膜表面状况，当发现漏涂、流挂等情况时，应及时进行处理。每道涂装施工前应对上道涂层进行检查。

6. 4 涂装后应进行涂层外观目视检查。涂层表面应均匀、无气泡、裂缝等缺陷。

6. 5 涂层管理及维修

6. 6 涂装工程在使用过程中应定期进行检查，如有损坏应及时修补。修补用的涂料应与原涂料相同或相容。



---

天津市南开区科研东路1号/天津52信箱(300192)

电话: 022-87898137/ 传真: 022-87893743 /E-mail: tjzhic3927@163.com