



TH-906 海洋工程防腐涂料



组成及适用性

该产品是由多羟基树脂、改性树脂、防腐颜料、助剂和溶剂配以及固化剂组成。干燥性能好，漆膜光亮，坚韧，具有优异的耐候、抗老化、耐水、耐海水、耐盐水、耐磨、耐冲刷及耐化学品性能。经青岛海洋腐蚀研究所检测，样板在海洋大气区、潮汐区及全浸区具有5年全优、8年良好的优越耐海洋大气性。**1995年获国家科技进步三等奖**，主要用于沿海设施、码头、栈桥、灯塔、浮标、油罐等钢结构的防腐保护。

TH-906 海洋工程防腐涂料技术要求

项 目	指 标	
	底漆	面漆
漆膜外观	漆膜外观正常	漆膜外观正常
粘度（涂-4，25℃），s	≥ 40	≥ 40
细度，μm	≤ 60	≤ 40
柔韧性，mm	≤ 1	≤ 1
附着力，（划圈法）级	≤ 1	≤ 1
冲击强度，cm	≥ 50	≥ 50
干燥时间，h		
表干	4	4
实干	24	24
耐候性（大气区、潮差区、全浸区）	5年全优、8年优良	

施工参考

- 1.金属底材表面涂前要求喷砂或去油除锈处理，应无油污、无尘、无锈迹。
- 2.涂料用前应充分搅拌均匀，按指定比例调配：

底漆 **A**（主料）/**B**（固化剂）=**5/1**

面漆 **A**（主料）/**B**（固化剂）=**4/1**

涂料配制完毕应熟化 **20** 分钟后施工，配漆应在 **3** 小时内用完。施工道数一般要求底漆 **2** 道、面漆 **2—3** 道，涂敷量为 **0.8** 公斤/**M²**；涂漆间隔为 **24** 小时。可采用喷涂、刷涂、辊涂等施工方式。涂料稀释需用专用稀释剂。

- 3.涂料应存放于通风、干燥、阴凉处，涂料储存期为自生产之日起一年。

冶金部钢铁研究总院青岛海洋腐蚀研究所

试 验 报 告

TH-906 海洋工程防腐涂料

试验项目： 在海洋环境中的耐蚀性

国家海洋局天津海水淡化与

委托单位： 综合利用研究所防腐中心

一九九九年四月十五日

TH-906 海洋工程防腐涂料 在海洋环境中的耐蚀性

1. 涂料和试样

试验涂料为 TH-906 海洋工程防腐涂料，基材为碳钢。涂装试样由国家海洋局天津海水淡化与综合利用研究所防腐中心提供。试样尺寸 200 × 100mm，共 9 片。

2. 试验地点和条件

试样投放在青岛海洋腐蚀研究所海水腐蚀试验场，即北纬 36°03'，东经 125°25'。此处海水平均温度 13.6℃，盐度约 32‰，pH8.2 左右。平均气温 12.3℃，相对湿度 71%，年日照时数 2161h。潮汐为正规半日潮，平均潮差 2.7mm。

3. 试验

在海洋大气中的耐蚀试验按国家标准 GB1767—79《漆膜的耐候性测定法》进行。在海水潮汐区、全浸区的耐蚀试验按国家标准 GB5776—86《金属材料表面海水常规暴露腐蚀试验方法》进行。每种试验条件 3 个平行样，试样暴露后，半月观测一次；三个月后，一个月观测一次；半年后，三个月观测一次。按国家标准 GB/T 1766—1995《色漆和清漆 涂层老化的评级方法》中的保护性漆膜综合老化性能等级评价涂装体系的耐蚀性。

试验时间 90 年 10 月 12 日—98 年 10 月 12 日，共 8 年。

4. 试验结果

TH-906 海洋工程防腐涂料的涂装试样在海洋大气区、潮汐区和全浸区暴露 1、3、5、8 年的耐蚀（老化）评级结果见表 1。表中的单项评级分变色、粉化、裂纹、起泡、长霉、生锈和脱落等 7 项，未写出的指标均为零级。图 1-3 是 TH-906 海洋工程防腐涂料的涂装试样在海洋大气区、潮汐区和全浸区暴露 8 年后的外观。

TH-906 海洋工程防腐涂料在海洋环境中的耐蚀评级结果

试验条件	单项评级*				综合评级			
	1年	3年	5年	8年	1年	3年	5年	8年
海洋大气区		变色 1	变色 2	变色 3 粉化 1	优	优	优	良
潮汐区				起泡 1	优	优	优	良
全浸区				起泡 1	优	优	优	良

* 指标后数字表示评级，未写出的指标评级为 0。

TH-906 海洋工程防腐涂料在海洋大气区、潮汐区和全浸区暴露 5 年的耐蚀（老化）评级均为优；在海洋大气区、潮汐区和全浸区暴露 8 年的耐蚀（老化）评级为良。结果表明 TH-906 海洋工程防腐涂料在海洋环境中具有优良的耐蚀性（或抗老化性能）。

试验报告人：黄桂桥

审核：戴明安

一九九九年四月二十五日

